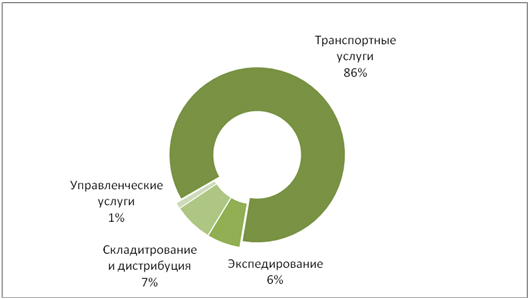
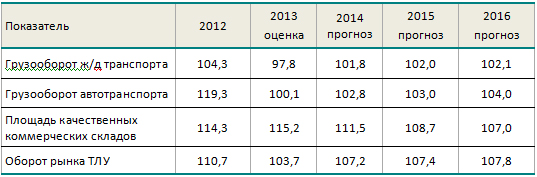
**Обзор на динамиката на пазара на транспортно-логистични услуги (ТЛУ)**

Предложената прогноза е основана на базовия вариант за развитие на руската икономика, определен от Министерството на икономическото развитие на РФ. В структурата на пазара до 2016 г. се очаква спад в дела на транспортните услуги, най-вече в железопътния превоз. Най-динамичният сегмент ще са услугите за складиране, което е свързано с растящото предлагане и търсене на качествени търговски площи.

*Диаграма 1. Прогноза за структурата на руския пазар на ТЛУ през 2016 г., %*

Железопътният транспорт ще срещне силна конкуренция от страна на автомобилния и тръбопроводния, особено при транспортиране на петрол и петролни продукти, строителни материали, хранителна продукция и други.

Спадът в търсенето на услугите на железопътния транспорт през 2013 г. и бавното възстановяване в следващите две години ще доведе до отрицателна динамика на товарооборота. Въпреки това, очаква се да бъде отчетен незначителен ръст в товарооборота през 2016 г., в сравнение с 2012 г. – 3,6%.

*Tаблица 1. Индекси на ръста на показателите на пазара на ТЛУ през 2012-2016 г., %*

Отчитайки прогнозираното темпо на растеж на промишленото производство и БВП, през 2016 г. се очаква ръст в товарооборота на автомобилния транспорт от 10,2%. Ключови конкурентоспособни фактори при този вид транспорт ще станат гъвкавите цени, географските възможности за транспортиране на стоки, новите технологии за превозване и интеграцията на различни видове транспорт при превоза (интермодалност). Това е единственият вид транспорт, който може да достигне до всяка точка на Руската Федерация, може да поеме товар с голяма тежест, нуждае се от минимално време за отправяне по маршрута и при необходимост този маршрут може да се промени. Основният критерий за развитие на автотранспорта е качеството и скоростта на изпълнение на поръчката и стойността на услугата.

Друг сегмент, в който се прогнозира ръст, е вътрешният воден транспорт, който ще отбележи положителна динамика поради по-нататъшното развитие на строителната промишленост и увеличението дела на мащабното пътно строителство, в това число строителството и реконструкцията на спортни обекти за провеждането на световното първенство по футбол през 2018 г.

По оценка на специалистите, като се вземе предвид динамиката в сегмента на услугите за съхранение, средногодишното темпо на ръст на транспортно-логистичните услуги ще бъде 6,5%, което е практически на нивото на инфлацията.

В съответствие със средния курс на рублата към долара в близките три години (по прогноза на МИР РФ), през 2016 г. обемът на пазара на ТЛУ ще достигне 74,6 млрд щ.д.

*Диаграма 2. Прогноза за динамиката на руския пазар на транспортно-логистични услуги, 2008-2016 г., млрд руб. и %*

**

Високите темпове на ръст в сегмента на услугите за съхранение (особено през 2013 г. и 2014 г.) ще се характеризират с въвеждането на нови складови съоръжения за търговско ползване. В периода 2015-2016 г. се очаква постепенно забавяне на годишния растеж на висококачествени търговски площи, с плавен ръст на цените за наем в пределите на инфлацията.

Основни фактори, които оказват влияние на пазара на услугите за съхранение:

* Увеличаване на мащабите на строителните обекти “build-to-suit”(изграждане на обект по спецификации на наемателя);
* Увеличение на количеството сделки по придобиване на складове. Основни купувачи са търговски вериги от типа FMCG (продукти за всекидневна консумация), както и дистрибутори на хранителни продукти, козметика, парфюми и фармацевтични продукти;
* Съществено увеличение на търсенето от страна на интернет-търговците;
* Незадоволително е търсенето на складове мулти-формат (сух склад, нискотемпературен терминал, разпределителен център).

Спад в темпото на ръст на пазара при транспортно-логистичните услуги може да е свързано с усилването на някои от следните фактори:

* Неустойчива финансово-икономическа ситуация;
* Стагнация на промишленото производство;
* Изтичане на капитала, спад в обема на инвестициите, в това число и в инфраструктурата;
* Намаляване на външнотърговския товарообмен, свързано с влошени външно-търговски условия;
* Забавяне на растежа на доходите на населението и на търсенето на вътрешния пазар.

[www.marketing.rbc.ru](http://www.marketing.rbc.ru)